

MITSUBISHI ECLIPSE CROSS



Keerpunt

De beschreven kenmerken, motorcombinaties, uitvoeringen en uitrusting verwijzen naar de Europese modellen (MME34-zone).

Binnen die zone kunnen ze nog van markt tot markt verschillen naargelang de modelspecifieke eisen.

Alle gegevens in afwachting van definitieve homologatie

(Further data to be released at launch time)

– Overzicht –

- ❖ **De “RED CAR” in een oogopslag**
- ❖ **CORPORATE – De voornaamste hefboom**
- ❖ **DESIGN – Bruisend en uitdagend**
- ❖ **RIJGEDRAG – Smooth operator**
- ❖ **PACKAGING – Uitgekiend ‘SUV’ leven**
- ❖ **UITRUSTING – Coole technologie**
- ❖ **VEILIGHEID – Totaalpakket**

(Alle gegevens zijn het resultaat van MMC's interne metingen)

- De “RED CAR” in een oogopslag -

I - Mijlpalen:

- Oktober 2013: XR-PHEV Concept @ Autosalon van Tokio
- Maart 2015: XR-PHEV II Concept @ Autosalon van Genève
- Maart 2017: Wereldpremière @ Autosalon van Genève.
- Oktober 2017: Start van de productie – Europese modellen (zie verder voor meer details)
- Einde van KJ17: Start van verkoop – Europese modellen (zie verder voor meer details)

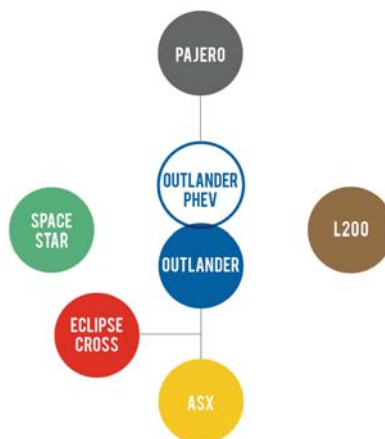
MME34-markten	1.5 benzine linksgestuurd	Benzine rechtsgestuurd	2.2 DiD linksgestuurd	2.2 DiD rechtsgestuurd
Productiestart	Oktober 2017	November 2017	TbA	TbA
Productie-einde	December 2017	Januari 2018	TbA	TbA

*Werkelijke start van de verkoop verschilt van markt tot markt, naargelang de resp. lanceringsplannen

- 2018: Sequentiële lancering in Japan, Noord-Amerika, Rusland, Australië/Nieuw-Zeeland en andere regio's.

II - Positionering:

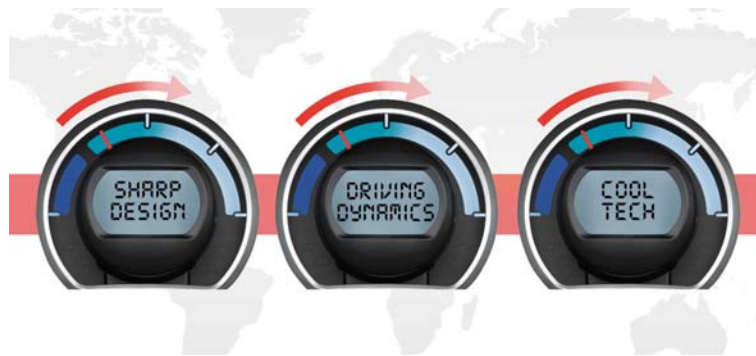
- Voornaamste hefboom voor de volgende generatie van Mitsubishi Motors-modellen & positionering
- Keert terug naar de fundamenteën van MMC:
 - Authentiek SUV-merk (vs. ‘marketing-SUV’s’):
 - 4WD sinds 1936 / S-AWC-systeem (Super-All Wheel Control) sinds 1987
 - SUV's: 77% van verkoop in Europa – KJ16 (incl. L200 / excl. RU/UA)
 - 4WD: 49% van verkoop in Europa – KY16
 - Rijgedrag, verwijst naar sportieve roots:
 - 12 Dakar-zeges / 5 WRC-titels
 - Geavanceerde technologie
 - Mitsubishi-erfgoed (100 jaar Mitsubishi-auto's / 150 jaar Mitsubishi-groep)
 - Japans vakmanschap
 - Positionering buiten mainstream (Japans kwaliteitsmerk)
- Vult de ASX en Outlander aan in een nieuwe richting, die van de SUV coupé:



- Breidt het SUV-bereik van MMC uit naar het jonge segment van de compacte coupé-SUV's (Range Rover Evoque, Toyota C-HR,...)...
- Versterkt de aanwezigheid van Mitsubishi Motors in het segment van de compacte SUV's, met meer mainstream-spelers zoals (VW Tiguan en Peugeot 3008, ...).

IV - Productoverzicht:

- **Ontwikkelingspijlars:**



– Exterieurdesign – “Bruisend en uitdagend”

- o Volwassen vs. bling...
- o Gebeiteld dynamisme
- o 3D-vorm, alsof hij is uitgehouwen uit massief metaal (dubbele karakterlijn, enz.)
- o Wigvormige gordellijn en schuin aflopend dak.
- o Tweede generatie van Dynamic Shield
- o Opgedeelde achterlichtblokken
- o Gesofistikeerde led-verlichting voor en achter
- o Volledig glanzend hoogchromatisch verfproces met behulp van gekristalliseerde technologie voor het exclusieve ‘New Red’
- o Fijne aerodynamische balans tussen design, zichtbaarheid, ruimte en globale aerodynamische prestaties.

- Interieurdesign – Japans vakmanschap

- o Ingehouden vs. explosief
- o Horizontale as – informatie bovenaan / bediening onderaan
- o Laag dashboard / hoge console / omhullende zetels = ‘cockpitsfeer’
- o Hoge nauwkeurigheid, mooi gebalanceerde bedieningselementen
- o Uiterst kwalitatieve contrasten – zilver over zwart, hard over zacht oppervlak

- Grondige uitvoering – IP-eenheid (behuizing in imitatie-koolstofvezel, zachte zilverkleurige afwerking onder de zachte bekleding van de bovenkant van het dashboard), enz.
 - Gecontroleerde harmonie – texturen, kleuren en oppervlaktebehandeling
 - Nauwkeurige assemblage, in het bijzonder tussen contrasterende elementen
- **Rijgedrag – Sportieve wortels**
- Uiterst stijf naakt koetswerk, inclusief doorgedreven gebruik van ‘adhesive welding’
 - Nauwkeurig afgesteld chassis – ophanging & stuurinrichting
 - S-AWC (Super-All Wheel Control) geïntegreerde dynamische stabiliteitscontrole – erfgoed van de Lancer Evolution
- **Lay-out – Uitgekiend leven**
- Over 200 mm verschuifbare en van 16 tot 32° regelbare achterbank, neerklapbaar in twee delen (40/60)
 - Drempel ontworpen voor een eenvoudige instap
 - Laag geplaatst dashboard
 - Uitgekiend dakdesign (dubbele bubbel) – niet verkrijgbaar in combinatie met panoramadak
- **Innovatieve uitrusting – Coole technologie**
- Touchpad Controller
 - Smartphone Link Display Audio (SDA)
 - Head-up display
- **Aandrijving**
- Volledig nieuwe rechtstreeks ingespoten 1.5-turbobenzinemotor met vier cilinders:
 - Nadruk op rijprestaties
 - Maximumkoppel beschikbaar van 1.800 tot 4.500 t/min (RON95 EU specs)
 - Onmiddellijke respons (MIVEC-kleppentiming, compacte turbo met wastegate, enz.)
 - Opgewaardeerde 2.2 DiD-motor van MMC:
 - Doorgedreven daling van de wrijving tussen bewegende onderdelen
 - Substantieel verbeterde respons van het injectiesysteem.
 - Lagere verbruiks- en uitstootcijfers, minder mechanische geluiden en hoger koppel
 - Soepelere acceleraties over het volledige toerentalgebied.
 - Voor de transmissie, keuze tussen:
 - Handgeschakelde zesversnellingsbak
 - CVT-transmissie, inclusief Sportmodus met acht gesimuleerde versnellingen
 - Achttrapsautomaat

- Samengevat:

MME34-markten	1.5 2WD	1.5 4WD	2.2 DiD 2WD	2.2 DiD 4WD
6 MAN	x		nvt	
8 CVT	x	x	nvt	
8 AUT			nvt	x

	Vermogen	Koppel	0-100 km/u	60 – 80 km/u	Brandstofverbruik (gecombineerde cyclus)	CO ₂ -uitstoot (gecombineerde cyclus)
1.5 2WD M/T	163 ps @ 5,500 rpm	250 Nm @ 1,800 to 4,500 rpm	10”3	4”5	6.6 l / 100 km	151 g
1.5 4WD CVT	163 ps @ 5,500 rpm	250 Nm @ 1,800 to 4,500 rpm	9”8	4”0	7.0 l / 100 km	159 g
2.2 DiD 4WD A/T	n/a*	n/a*	n/a*	n/a*	n/a*	n/a*

*Voorlopige gegevens – te bevestigen na definitieve EU-homologatie

*To be released at launch time

- **Veiligheid:**

- Botswaarschuwing (Forward Collision Mitigation system)
- Rijstrookwaarschuwing (Lane Departure Warning system)
- Dodehoekwaarschuwing met rijstrookwisselassistent en waarschuwing voor dwarsverkeer achter de wagen (Blind Spot Warning system with Lane Change Assist and Rear Cross Traffic Alert):
- Adaptieve snelheidsregelaar
- Automatische grootlichten
- Multi-around Monitor met weergave in vogelperspectief
- Elektrische parkeerrem & vertrekhelp voor hellingen

CORPORATE

De voornaamste hefboom

Het Autosalon van Genève 2017 was een keerpunt voor Mitsubishi Motors Corporation (MMC) dankzij de wereldpremière van de volledig nieuwe compacte SUV Coupé Eclipse Cross. Hij is de eerste van een nieuwe generatie auto's van Mitsubishi Motors en maakt de weg vrij voor de geleidelijke heropstanding en herpositionering van het merk om het in Europa opnieuw de positie te geven die het verdient.

In de bredere context van de recente samenwerking met de Alliantie Renault-Nissan zal de Eclipse Cross het klantenbestand van Mitsubishi Motors verder uitbouwen naast de (huidige en toekomstige) ASX en de (huidige en toekomstige) Outlander. Het merk slaat daarvoor een totaal nieuwe richting in, gebaseerd op drie productpijlers:

- **Scherp design**
- **Dynamiek**
- **Coole technologie**

Als scherp ogende en al even scherp rijdende SUV Coupé zal de Eclipse Cross de nieuwe designtaal van MMC inwijden en tal van innovatieve nieuwigheden introduceren in het segment.

De Eclipse Cross zal in het laatste kwartaal van 2017 voor het eerst in Europa geïntroduceerd worden (in de showroom tegen eind 2017/begin 2018 naargelang de markt) en vervolgens worden uitgerold in Japan, Noord Amerika, Australië en andere regio's.



Fundamenten

Op basis van zijn roots, heeft MMC zijn volgende productoffensief aangevat. Daarmee wil het merk 80 jaar 4WD-expertise (sinds de vierwielaangedreven torpedo PX33 uit 1936), 35 jaar SUV-expertise (sinds de originele Pajero uit 1982) en bijna 30 jaar gestuurde ophangingstechnologie (sinds de originele Galant VR4 Dynamic Four uit 1987) omzetten in troeven voor de toekomst.

- ⇒ Authentiek SUV-merk (vs. 'marketing-SUV's'):
- ⇒ 4WD sinds 1936 / S-AWC-systeem (Super-All Wheel Control) sinds 1987
- ⇒ SUV's: 77% van verkoop in Europa – KJ16 (incl. L200 / excl. RU/UA)
- ⇒ 4WD: 49% van verkoop in Europa – KY16

- ⇒ Rijgedrag, verwijst naar sportieve roots (2 Dakar-zeges / 5 WRC-titels)
- ⇒ Geavanceerde engineering
- ⇒ Mitsubishi-erfgoed (100 jaar Mitsubishi-auto's / 150 jaar Mitsubishi-groep)
- ⇒ Japans vakmanschap
- ⇒ Positionering buiten mainstream (Japans kwaliteitsmerk)

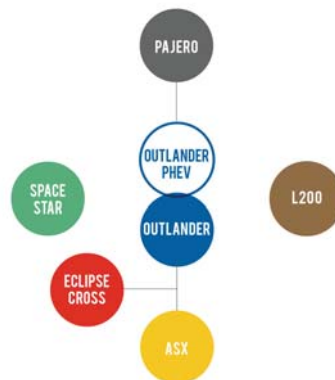
Het resultaat van die visie is een reeks van SUV's, waarvan de Eclipse Cross 2017 de eerste telg is, een auto met twee cruciale missies:

- Hij wordt de eerste hefboom voor een ambitieuzere positionering als kwaliteitsmerk, vooral in Europa.
- Hij zal de productstrategie van MMC als SUV-specialist bevestigen, en dat in de meest uiteenlopende configuraties van die term.



Uitdager

In dat opzicht vult de Eclipse Cross de ASX en Outlander aan, maar dan met een geheel eigen karakter: een SUV met coupétrekjes, die met zijn scherpe lijnenspel, verfijnde Japanse kwaliteit, uitmuntende rijgedrag, uitgekiende lay-out en innovatieve uitrusting nieuwe klanten naar Mitsubishi Motors zal lokken, en dat in de volgende segmenten:



- in de voortdurend groeiende wereldwijde SUV-markt – ongeveer 25 procent van de wereldmarkt – waarin de 'compacte' modellen de sterkste groei laten optekenen.
- in het recente subsegment van SUV Coupés, dat Mitsubishi Motors in 2013 al een eerste keer benaderde met de concept-car XR PHEV,
- maar waar de authentieke SUV-merken een kleine club vormen, waarvan ook Mitsubishi Motors lid is.

Die nieuwe strategie komt uiteraard tot uiting in de gekozen naam, geen vergezocht acroniem maar een echte naam die het beste van beide (MMC-)werelden verenigt:

- ECLIPSE: een verwijzing naar de populaire sportwagen die Mitsubishi in de VS bouwde tussen 1989 en 2012.
- CROSS: een uitnodiging om grenzen te verleggen, zoals het een echte SUV betaamt.

DESIGN

‘Bruisend & uitdagend’

Het ‘one-size-fits-all’-tijdperk ligt meer dan ooit achter ons: klanten zoeken bewust naar items (auto’s, kleding, productdesign, enz.) die hun persoonlijkheid uitdragen. MMC heeft dan ook besloten de ‘design’-emotie toe te voegen aan zijn technologische troeven.



Dat uitte zich de voorbije drie jaar in de volledige reorganisatie van zijn wereldwijde designactiviteiten, de formulering van een designstrategie op lange termijn, de creatie van een consistente expressieve en authentieke visuele identiteit (‘Dynamic Shield’), enz. Al die elementen werden verenigd in een reeks alom geprezen concept-cars: de XR PHEV II Concept uit 2015, de eX-Concept uit 2015 en de GT-PHEV Concept uit 2016.



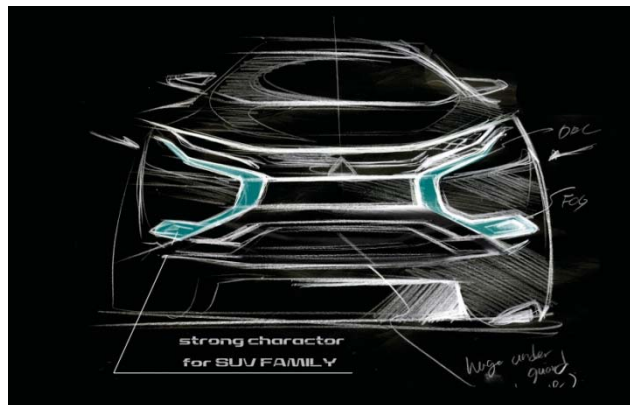
Mitsubishi-ness

Het herdefiniëren van de designidentiteit van Mitsubishi Motors – de ‘Mitsubishi-ness’ – was een doorgedreven proces in drie opeenvolgende fasen:

1 – In de eerste plaats moesten we terugkeren naar de roots van de Mitsubishi-groep om te zien dat de naam Mitsubishi zijn oorsprong vindt in een uitzonderlijke verleden dat teruggaat tot 1870 met een achtergrond in de zware industrie en engineering (scheepsbouw, later ruimtevaart,...).

2 - Parallel daarmee, ook in 2014, werd een dialoog opgestart tussen het team van MMC Design en huidige Mitsubishi Motors-klanten uit diverse markten over de hele wereld, van Indonesië tot Duitsland, om inzicht te krijgen in de meningen van die klanten over de wagens: robuust, betrouwbaar, sterk,...

Die twee vertrekpunten hebben geleid tot de conclusie dat het autodesign van Mitsubishi Motors de robuustheid van de SUV’s en terreinwagens van MMC moest verenigen met de dynamische prestaties van de Lancer Evolution, het andere eeuwige merkicoon, naast de Pajero en/of L200.



Die vaststellingen hebben geleid tot de visuele identiteit 'Dynamic Shield', die op het autosalon van Parijs 2014 werd voorgesteld.

3 - De derde stap volgde in 2015, met een reeks van designworkshops met personeel van MMC Design en vertegenwoordigers van markten overal ter wereld om een reeks van waarden te bepalen en te formaliseren en tot nieuwe designrichtlijnen voor MMC te komen. Het werd een vruchtbare brainstorming die vier fundamentele elementen opleverde:

- Uitgebreide mogelijkheden
- Functionele schoonheid
- Gebeiteld dynamisme
- Japans vakmanschap

Dat intensieve onderzoeksproces resulteerde in een duidelijke visuele expressie voor het merk, evenals een sterke zin voor authenticiteit en ingehouden kracht. Een weerspiegeling van 150 jaar trots Mitsubishi-erfgoed en een krachtig tegengif voor tijdelijke trends en goedkope visuele sensaties.



Van concept tot realiteit

De Eclipse Cross zet die strategische pijlers nu om in realiteit door de XR PHEV II Concept om te vormen tot een echte productiewagen, daarbij rekening houdend met productiegerelateerde of wettelijke beperkingen.

Dat blijkt duidelijk uit de erg dynamische contouren, geïnspireerd op de lijnen van een atleet die in de startblokken staat.



... De wigvormige gordellijn van de concept-car bleef behouden om zoals een rasechte coupé het gevoel van beweging te benadrukken. De dynamische trekken worden voorts geaccentueerd door de schuine helling van de achterraut, de schuin aflopende daklijn, de lange wielbasis en korte overhangen en de gespierde wielkasten voor- en achteraan.

... De diep gebeitelde bovenste en onderste karakterlijnen werden eveneens overgenomen van de XR PHEV II Concept en echoën elkaar met een uitgesproken zin voor inhoud, alsof ze uit een massieve blok metaal gehouwen zijn – een gevoel dat ook terugkomt in de grote schelpvormige motorkap.

... De bovenste karakterlijn, die zich om de achterkant van de auto wikkelt en zo het effect van een startblok creëert onder de unieke dubbele achterraut, is een ander element dat van de concept-car werd overgenomen.

... De lichtbalk over de volledige breedte combineert de led-remlichten met een hoog gemonteerd led-remlicht, ontworpen om de zichtbaarheid voor andere weggebruikers te verbeteren en een stabielere uitstraling te creëren.

... De aandacht voor details die vorm en functionaliteit verenigen, of het nu gaat om de achterrautwissers (verborgen onder de daklipspoiler om net als de volledig wegklapbare hoofdsteunen niet te interfereren met het zicht naar achteren) of om de ergonomische deurgrepen die visueel perfect aansluiten bij het concept van de SUV's of het dak met dubbele bubbel (niet verkrijgbaar in combinatie met het panoramadak), een klassieke verwijzing naar de autosport maar tegelijk een stijlvolle manier om de hoofdruimte te vergroten, de stroomlijn te optimaliseren, enz.

... De volgende evolutie van het uiterst expressieve visuele concept 'Dynamic Shield' waarbij de mistkoplampen en richtingaanwijzers lager in hun uitsparingen werden geplaatst, terwijl de led-koplampen en dagrijlichten voortaan hoger staan. Fijne details zoals het bovenste radiatormotief dragen eveneens bij tot het sportieve karakter van de auto.

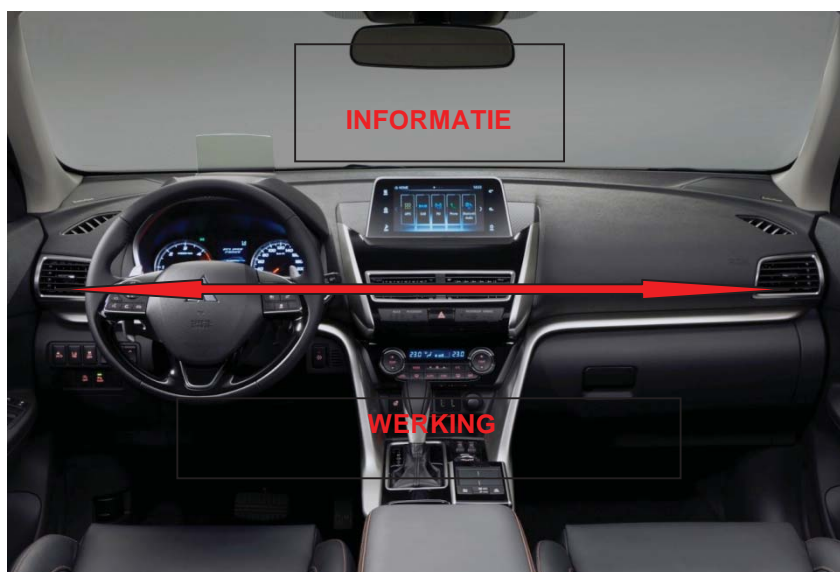
Een uitgekiend en uiterst eigenwijs design, weg van alle barokke franjes en toch erg volwassen...



Horizontale as

Nog een primeur voor de Eclipse Cross is de nieuwe dashboardarchitectuur van MMC Design. De organisatie ervan wordt gedefinieerd door een horizontale as, die de functies opsplitst in een 'informatiegedeelte' (boven de as) en een bedieningsgedeelte (onder de as).

Door die rationele lay-out oogt het interieur breder en kan de bestuurder het gedrag van de auto beter evalueren tijdens het rijden. Die functie wordt verder ondersteund door het uitstekende zicht vooruit dankzij het laag geplaatste dashboard en de gecombineerde optimalisering van de motorkaphoogte, de vorm en helling van de voorruit en de hoge zitpositie.



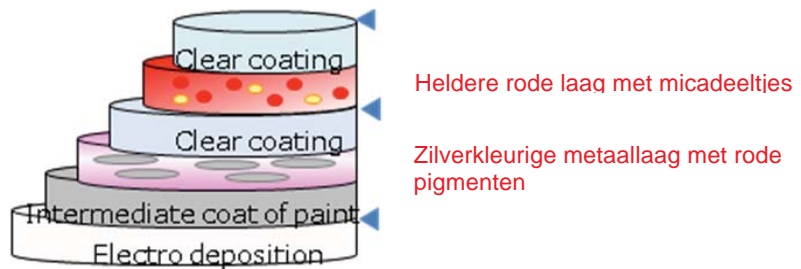
Daaronder bevestigt de hoge middenconsole de dynamische uitstraling en capaciteiten van de Eclipse Cross door de bestuurder te omhullen met een cockpitachtige omgeving.



J-vakmanschap

Om de positionering van Mitsubishi Motors als kwaliteitsmerk te ondersteunen, heeft MMC Design ook besloten de waarneembare kwaliteit van al zijn toekomstige producten te verbeteren. De Eclipse Cross wordt het eerste model dat de materiaalkeuze, texturen, kleuren, bekledingen, enz. beter afstemt op het concept van Japans vakmanschap dat past bij een honderd jaar oud Japans kwaliteitsmerk.

Aan de buitenkant komt dat vakmanschap nog het meest tot uiting in het volledig glanzend hoogchromatisch verproces met behulp van gekristalliseerde technologie, ontwikkeld voor de Eclipse Cross – de exclusieve rode lak - met onder meer een semitransparante rode coating met talloze micadeeltjes over verscheidene andere lagen en afgewerkt met een heldere afwerkingslaag.



Dat innovatieve en minutieuze proces omvat twee opeenvolgende bakfasen, terwijl speciaal ontwikkelde programma's de gelijkmatige dikte van de coating(s) controleren en een globale kwaliteitsafwerking verzekeren.

In het interieur worden grote oppervlakken zoals het dashboard en de deurpanelen afgewerkt met een zacht aanvoelend, golvend lederachtig materiaal, dat qua uitzicht en aanvoelen contrasteert met de zilverkleurige afwerking van de harde oppervlakken. De hoogwaardige lederen bekleding (beschikbaar naargelang de markt en de uitvoering) is getooid met pittige oranje stiknaden.

Het hoogstaande effect wordt nog versterkt door accenten in koolstof en pianozwart voor het instrumentenbord, het stuur, de middenconsole en de deurpanelen terwijl een glanzende zilverkleurige sierrand de onderzijde van het dashboard siert, evenals de middenconsole, de armsteunen in de vorm van hockeysticks in de voordeuren, de verluchttingsroosters, enz.

Eveneens cruciaal voor de waarneembare kwaliteit zijn de nauwkeurige assemblage en gecontroleerde harmonie van onderdelen van diverse types, kleuren, oppervlakken of materialen (zoals het zilverkleurige sierelement en de bovenste dashboardbekleding) of complexe samenstellingen zoals het instrumentenbord waarbij de buitenkant is afgewerkt met imitatie-koolstofvezel, dat contrasteert met de zachte bekleding van de afdekking en de nauwkeurig ontworpen en zorgvuldig afgewerkte zilveren sierrand.

Vanaf de Eclipse Cross zullen ook nieuw ontwikkelde, hoogwaardige – substantieel gebalanceerde – bedieningselementen worden ingevoerd, hetzij voor klassieke functies (versnellingspook, verluchttingsopeningen, enz.), hetzij voor nieuwe functies (Touchpad, enz.). Daarnaast krijgen de voorzetels meer omhullende zijanten, schuim met geoptimaliseerde dichtheid en dikkere kussens.

Dat resulteert in een meer mature sfeer die aansluit bij het erfgoed van het merk.

Die authentieke designbenadering werd ook afgestemd op de authentieke kijk op SUV's van het merk, waarbij substantie primeert boven tijdelijke trends: zo opteren we voor solide, grote deurgrepen achteraan in plaats van de verborgen klepjes die je op zo veel modellen ziet.

RIJGEDRAG

Smooth operator

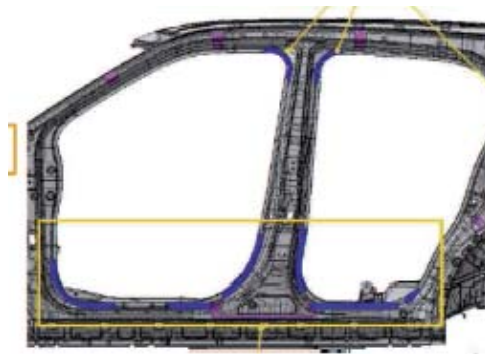
Vorm volgt functie maar toch mag de 'functie' niet worden opgegeven voor het uitzicht alleen: met de Eclipse Cross streefde MMC Engineering ernaar om het karakter van een SUV coupé ten volle waar te maken met een rijgedrag dat de term 'coupé' alle eer aandoet en zo aansluit bij de sportieve roots van het merk.



Uiterst stijf koetswerk

Zoals elke zichzelf respecterende driver's car meet de Eclipse Cross zich een uiterst stijf koetswerk aan, dat tegelijk werd ontwikkeld met het oog op een minimaal gewicht (ruim 55 procent hoogwaardig staal).

Een van de vele structurele verstevigingen is de veerpootbrug met drie bevestigingspunten die op alle modellen standaard zal worden voorzien. Daarnaast werden ook de bovenzijde van het schutbord, de behuizing van de veren, de hoekrails van het dak achteraan, enz. verstevigd. Dat resulteert in een directer stuurgevoel op de weg en verhoogt de stabiliteit bij hoge snelheden.



Er werd ook veelvuldig gebruik gemaakt van structuurlijmen, onder meer in de deurframes, de kofferopening en de achterwielkasten. Dat bevordert de torsiestijfheid en biedt een directer stuurgevoel en hogere rij kwaliteit door de trillingen te beperken.



Nauwkeurig afgestelde ophanging

Het ophangingssysteem van de Eclipse Cross (MacPherson-veerpoten vooraan – Multilink achteraan) werd ontwikkeld met het oog op een maximale nauwkeurigheid, uitstekende bochtcapaciteiten, een goed evenwicht tussen comfort en grip, beperkte rolneigingen en minimale NVH-waarden (lawaai, trillingen en schokken).

Daartoe werd de afstelling nauwkeurig herzien, met onder meer:

- Schokdempers vooraan en achteraan, die snel reagerende regelkleppen gebruiken om de schokdemping te verbeteren, evenals hulpveren die op doeltreffende wijze bijdragen tot de veerstabieleit.
- Het gebruik van dunnere veerblokken vooraan met schuine lay-out staan garant voor lineairdere belastingswijzigingen in de compressiefasen. Dat komt de rechttuitstabiliteit ten goede en verzekert een directer stuurgevoel.
- Met de nieuw ontworpen dwarsbalk gebruikt de achterwielophanging inzetlagerschalen voor de bovenste en onderste draagarmen en de springcontrolearm. Door hun beperkte stijfheid kunnen ze meer schokken absorberen wanneer de wielen stuiten om ongewenste trillingen in rechte lijn te beperken.
- De multilink-ophanging achteraan werd stijver gemaakt om zijdelingse krachten beter onder controle te houden en een accurater en directer stuurgevoel met een hogere stabiliteit te verenigen.

Een belangrijke factor in het scherpe rijgedrag van de Eclipse Cross is de elektrische stuurbekrachting, die nieuwe motoronderdelen (minder lawaai, betere feedback) combineert met een hogere verhouding dan bij de Outlander (wat eveneens bijdraagt tot de feedback), enz.

Het remsysteem (geventileerde schijven / schijven) werd eveneens ontwikkeld met het oog op prestaties, met onder meer 17"-schijven vooraan, enz.



Super-All Wheel Control ('S-AWC')

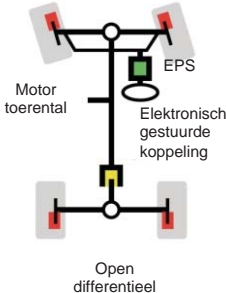
Het intern ontwikkelde S-AWC-systeem* van Mitsubishi Motors kan worden beschouwd als een overkoepelende technologie, die verschillende interpretaties van hetzelfde principe dekt in functie van de technische lay-out van elk model. Dit systeem is ongeacht het model bedoeld om de rij- en remkrachten van de vier wielen te beheren, in de eerste plaats door de koppelverdeling tussen de linker- en rechterwielen te regelen.

In eerste instantie voedt het 4WD-systeem het optimale koppel naar de achterwielen op basis van de gasklepopening, de rijnsnelheid en de rijomstandigheden.

In de Eclipse Cross breidt het S-AWC-systeem deze vierwielaandrijving uit met een actieve giercontrole (AYC) met remactivering. Daarmee kan het S-AWC-systeem de bestuurdersinput en het gedrag van de auto nauwgezet bepalen op basis van sensorinformatie over de stuurinput, de gierratio, het aandrijfkoppel, de remkracht en de wielsnelheid. Zoals vereist door de gierratiocontroller, stuurt het giermoment naar de relevante systeemonderdelen om de wagen te helpen de intenties van de bestuurder getrouw op te volgen.

*Een vroege vorm van dit systeem (AWC) werd geïntroduceerd in de erg gesofistikeerde Galant VR4 uit 1987. Vervolgens werd het verder ontwikkeld in de tien opeenvolgende versies van de Lancer Evolution, alvorens het in een nieuwe vorm werd gelanceerd in de Outlander PHEV 2012 met zijn unieke 4Wd-configuratie met dubbele elektromotor.

S-AWC verbetert het rijgedrag in de bochten, evenals de stabiliteit op rechte stukken, bij rijstrookwissels of op gladde ondergronden, met een standaard koppelverdeling van 80/20 procent voor/achter die in een oogwenk kan worden bijgesteld tot 55/45 procent.

Eclipse Cross	
<p>System configuratie</p>	
Koppelverdeling voor/achter	Elektronisch gestuurde vierwielaandrijving
Koppelverdeling links/rechts	AYC (Actieve Giercontrole - Active Yaw Control)
Controlesysteem	Elektrische stuurbekrachtiging (EPS) Remmen
Aandrijfmodus	AUTO/SNEEUW/GRIND

Bovendien omvat het S-AWC-systeem van de Eclipse Cross drie aandrijfmodi, die kunnen worden ingeschakeld met een knop op de middenconsole:

- In normale omstandigheden gebruikt het 4WD-systeem de **AUTO**-modus om het koppel te beheren en het verbruik te beperken. Bij een gladde ondergrond of vergelijkbare omstandigheden stuurt het automatisch meer koppel naar de achterwielen om de stabiliteit te verzekeren.
- De **SNOW**-modus is ideaal voor besneeuwde en andere gladde wegen.
- De **GRIND**-modus schakelt de maximale 4WD-prestaties in voor moeilijke terreinen, slechte wegen of om de wagen los te rijden wanneer hij vastzit in modder of sneeuw.

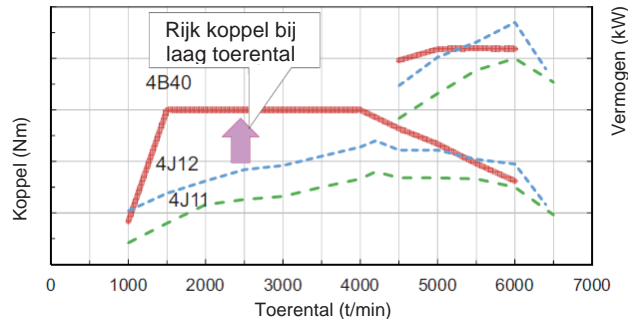
Naargelang de markt en de uitvoering zal de Eclipse Cross ook worden aangeboden met voorwielaandrijving (2WD).

	Voor/ Achter Koppelverdeling
AUTO	Van 80/20% tot 55/45%
SNOW	Van 80/20% tot 45/55%
GRAVEL	Van 70/30% tot 40/60%



Volledig nieuwe, rechtstreeks ingespoten 1.5 turbobenzinemotor

Voor de Eclipse Cross heeft Mitsubishi Motors een volledig nieuwe viercilinderbenzinemotor ontwikkeld, die voorrang geeft aan rijprestaties en een soepele werking.



Deze cruciale nieuwe 4B40-motor heeft een erg vlakke koppelkromme van 1.800 tot 4.500 t/min (RON95 Europe Spec), een garantie voor soepelheid en onmiddellijke respons.

De 1.5-motor reageert onmiddellijk op elke input van de bestuurder dankzij – onder meer – cilinderkoppen die een geheel vormen met het uitlaatspruitstuk, een variabele 'MIVEC'-kleppentiming op de in- en uitlaat, een compacte turbo met elektrische wastegate-actuator, enz. tot met holle uitlaatkleppen gevuld met natrium, net zoals de kleppen die werden ontwikkeld voor de Lancer Evolution Final Edition.

Het automatische stop-startsysteem van de Eclipse Cross, dat speciaal werd ontwikkeld voor motoren met een directe injectie, draagt bij tot de soepele werking en de snellere bediening.

En om de globale prestaties van de wagen te verhogen, werd deze compacte krachtbron die volledig uit aluminium bestaat, ook ontworpen om het gewicht te beperken: van de cilinderkoppen die een geheel vormen met het uitlaatspruitstuk tot het inlaatspruitstuk in hars (20 procent lichter dan een vergelijkbaar onderdeel in aluminium en een maximale daling van de luchttemperatuur met meer dan 50 procent).



Bijgewerkte 2.2-dieselmotor

Deze nieuwe evolutie van de huidige 4N14-motor van MMC werd ontwikkeld voor de Eclipse Cross en dringt de wrijving tussen de bewegende delen gevoelig terug. Samen met de sterk verbeterde respons van het injectiesysteem

Daardoor werd het brandstofverbruik gevoelig gereduceerd, werden de emissies en mechanische geluiden verminderd en steeg het koppel (400 Nm vs. 360 Nm voorheen – gegevens onderhevig aan een definitieve homologatie)

De lichtere zuigers, drijfstanden en krukas dragen van hun kant bij tot de soepelere en snellere acceleraties over het volledige toerentalbereik, ondersteund door de introductie van een nieuwe meefasige achttrapsautomaat met acht verhoudingen.



CVT-transmissie, inclusief Sportmodus met acht gesimuleerde versnellingen

Deze nieuwe transmissie, die verkrijgbaar is met de 1.5-benzinemotor, omvat een inschakelbare manuele stand in Sportmodus. Deze Sportmodus biedt acht kort gespreide verhoudingen die een brede transmissieverhouding dekken en het potentieel van de motor optimaal benutten.

De CVT-sturing gebruikt een 'nieuw getrapt schakelsysteem' om het aarzelende gevoel te voorkomen dat veel CVT's kenmerkt en waardoor het motortoerental vooruit lijkt te lopen op de continu variabele transmissieverhouding. Die schakellogica helpt de bestuurder om een krachtig acceleratiegevoel af te leveren door middel van subtiele tijdelijke wijziging in de aandrijfkraft om het gevoel te creëren dat de CVT schakelt zoals een klassieke automatische transmissie.



Achtrapsautomaat

Conform de markttrends wordt de 2.2-dieselmotor leverbaar met een nieuwe achtrapsautomaat, die een groter aantal korte verhoudingen mogelijk maakt om betere prestaties, een hogere efficiëntie en meer raffinement af te leveren.

Bovendien maakt de elektromagnetische oliepomp het mogelijk om de noodzakelijke oliedruk naar de koppeling te sturen, zelfs wanneer de verbrandingsmotor niet draait. Dat garandeert soepele acceleraties vanuit stilstand en ondersteunt de Auto Stop & Go-functie, die op haar beurt bijdraagt tot het lagere verbruik.

Voor nog meer rijgemak, werd deze watergekoelde automaat voorzien van de functies Uphill control, Downhill control, Throttle release control en Rapid kick-down control.

Naargelang de markt en de uitvoering zal de Eclipse Cross 1.5-benzine ook worden aangeboden met een handgeschakelde zesversnellingsbak.

	1,5 2WD	1,5 4WD	2.2 DiD 2WD	2.2 DiD 4WD
6 MAN	x			
8 CVT	x	x	nvt	
8 AUT				x

Samengevat:

	Vermogen	Koppel	0-100 km/u	60-80 km/u	Brandstofverbruik (gecombineerde cyclus)	CO ₂ -uitstoot (gecombineerde cyclus)
1.5 2WD MAN	163 ps @ 5,500 rpm	250 Nm @ 1,800 to 4,500 rpm	10"3	4"5	6.6 l / 100 km	151 g
1.5 4WD CVT	163 ps @ 5,500 rpm	250 Nm @ 1,800 to 4,500 rpm	9"8	4"0	7.0 l / 100 km	159 g
2.2 DiD 4WD AUT	n/a*	n/a*	n/a*	n/a*	n/a*	n/a*

Preliminary data – to be confirmed after final EU homologation

*To be released at launch time

LAY-OUT

Easy 'SUV' living

Binnen zijn compacte (en stijlvolle) buitenafmetingen biedt de Eclipse Cross zijn inzittenden een ruime en luchtige omgeving.

Als resultaat van zijn 2.670 mm lange wielbasis en zijn totale breedte van 1.805 mm tegenover een totale lengte van 4.405 mm plukt dit ruime interieur de vruchten van een unieke lay-out, die onder meer mogelijk wordt gemaakt door het lage dashboard en de verstelbare achterbank.



Geoptimaliseerde ruimte

Die 60/40 deelbare, verwarmbare achterbank is verschuifbaar en heeft een verstelbare rugleuning om de bagageruimte te maximaliseren zonder aan de SUV Coupé-look van de Eclipse Cross te raken.

Dat vertaalt zich niet alleen in een zee aan beenruimte achterin (schuifbereik van 200 mm) maar stelt de inzittenden ook in staat om hun favoriete houding in te stellen (bereik van 16 tot 32 graden in negen stappen), zodat ze tijdens lange ritten kunnen genieten van een royale hoofdruimte, zonder claustrofobisch gevoel, ondanks de aflopende achterkant.

Het uitgekiende dakdesign met slimme dubbele bubbel draagt ook bij tot een comfortabele hoofdruimte, een voordeel dat hij deelt met het optionele glazen panoramadak (met elektrisch bediend zonnescherm en naar buiten toe openend paneel) dat zelf een venster op de hemel vormt.



Easy living

Ondanks zijn sportieve profiel biedt de Eclipse Cross tal van intelligente oplossingen om het dagelijkse gebruik te vergemakkelijken, zoals:

- Alternierende drempels, die volledig bedekt zijn achter de onderste deurpanelen en die de in- en uitstap vergemakkelijken en voorkomen dat passagiers hun benen vuil maken bij slecht weer.
- Breed openende achterdeuren (75°) dragen daar eveneens toe bij.
- Een overvloed aan opbergruimte, inclusief groot, dubbel handschoenkastje en grote middenconsole met zonnebrilhouder.
- Een cargobox met verschillende compartimenten onder de koffervloer, inclusief opbergvak voor de bagageafdekking, evenals een haak- en riemsysteem om de box open te houden tijdens het inladen.
- Nieuwe "SYNC"-functie voor de airconditioning, om de temperatuur links en rechts te synchroniseren, enz.



Stille omgeving

De Eclipse Cross is ook een erg stille auto om het algemene kwaliteitsgevoel aan boord te versterken:

- Motorlawaai wordt tot het minimum beperkt door een motorafdekking en strategisch geplaatste geluiddempende materialen in het interieur, alsook door het gebruik van grote geluiddempende afdekkingen.
- Geluiden van de weg worden minder fel doorgegeven aan het interieur door het gebruik van dwarsbalken met geluiddempend design voor de achterwielophanging.
- De doorgedreven geluiddemping binnenin de koetswerkpanelen en het geluiddempend glas of geluidsdempende vloermaterialen dragen bij tot het geoptimaliseerde NVH-design in alle fasen, van de oorsprong van het geluid tot de verspreiding ervan, om een uitzonderlijk stil interieur te verzekeren.

EIGENSCHAPPEN

Coole technologie

Om het gebruiksgemak van de hedendaagse geconnecteerde mobiele toestellen uit te breiden, zal de Eclipse Cross als eerste MMC-model een aantal coole technologieën aanbieden (beschikbaar naargelang de markt en de uitvoering).



Touchpad Controller*

Een primeur voor Mitsubishi Motors en een zeldzaamheid op de markt: deze nieuwe man/machine-interface staat borg voor een intuïtievare bediening dan de klassieke draaiknoppen. Zo kan het audiovolume worden bijgesteld door met twee vingers omhoog of omlaag te vegen over het bedieningsscherm. De Touch Pad Controller kan ook audiobronnen zoals de radio en iPods bedienen en is compatibel met Apple CarPlay.

*Beschikbaar met SDA



Smartphone Link Display Audio (SDA)

Iets hoger op het dashboard van de Eclipse Cross staat het 'Smartphone Link Display Audio'-systeem. Dat laat zich bedienen via een dun 7"-aanraakscherm en stelt de bestuurder in staat om geconnecteerde informatie en gegevens op een veilige manier en met minimale oogbewegingen te raadplegen.



Smartphone Link Display Audio van de Eclipse Cross ondersteunt Apple CarPlay^{*1}, de slimmere en veiligere manier om een iPhone^{*1} te gebruiken in de auto.

De bestuurder kan Siri^{*1} of het SDA-aanraakscherm gebruiken om routeaanwijzingen te vragen die rekening houden met de verkeerssituatie, om te telefoneren en tekstberichten te bekijken, om muziek te beluisteren, en dat alles zonder zijn aandacht af te wenden van de weg. SDA ondersteunt ook Android Auto^{TM*2}, dat spraakbediening gebruikt voor Google Maps^{TM*2}, muziek van Google Play^{TM*2} en andere apps.

Door de Touch Pad Controller in de middenconsole te plaatsen, kan de bestuurder de SDA op een veilige manier bedienen zonder dat hij zijn zithouding moet aanpassen.

1 ... Apple CarPlay, iPhone en Siri zijn als handelsmerk van Apple Inc. geregistreerd in de VS en andere landen.

2... Android Auto en Google Maps zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Google Inc.



Head-up display

De laatste van de drie nieuwe coole technologieën die op de Eclipse Cross wordt voorgesteld en nog steeds zeldzaam is in dit segment, is het **head-up display**, kortweg 'HUD'.



HUD geeft belangrijke rijgegevens weer op een transparant scherm in het gezichtsveld van de bestuurder:

- Snelheid
- Adaptieve snelheidsregelaar (ACC)
- Forward Collision Mitigation (FCM)
- Adjustable Speed Limitation (ASL)

- Lane Departure Warning, LDW)
- Snelheidsregelaar
- Schakelindicator (met schakelpeddels)
- Gordelherinnering
- Geluidssignaal portier niet goed gesloten
- Pijlen van navigatiesysteem (turn-by-turn)

Het virtuele 'full color crystal'-scherm werd zodanig afgesteld dat de afstand tussen het focuspunt en het gezichtsveld van de bestuurder minimaal is, zodat de noodzakelijke oogbewegingen tot het minimum beperkt worden en de bestuurder de gegevens sneller en veiliger kan aflezen.

Het uitklapbare HUD-scherm, dat zich bovenaan het instrumentenbord bevindt, wordt automatisch geopend en gesloten bij het in- en uitschakelen van het contact maar kan ook manueel worden bediend. De displayhoek kan worden bijgesteld naargelang de individuele zithouding, terwijl de helderheid eveneens kan worden aangepast aan de intensiteit van het omgevingslicht (zowel automatisch als manueel).

VEILIGHEID

Totaalpakket

Om in te spelen op de marktvraag wordt de Eclipse Cross volledig uitgerust met de nieuwste, slimme veiligheidstechnologie van MMC (beschikbaarheid varieert naargelang de markt en de uitvoering). Door een beroep te doen op verscheidene types van sensoren om de volledige perimeter van de auto in het oog te houden, voorspellen deze systemen situaties die tot een ongeval kunnen leiden en ondersteunen ze de bestuurder om het ongeval te vermijden. Dit zijn:



Forward Collision Mitigation (FCM)

Dit eerste systeem gebruikt een camera en een kortegolflaser achter de voorruit (+ een millimetergolf achter de voorbumper om hogere snelheden te detecteren– verkrijgbaar in combinatie met de adaptieve snelheidsregelaar) om voertuigen of voetgangers te detecteren. Indien FCM een dreigende aanrijding detecteert, waarschuwt het de bestuurder met een geluidssignaal en helpt het hem om de schade te beperken of (naargelang de situatie) een aanrijding te voorkomen door de remmen te activeren (vanaf 5 km/u).



Lane Departure Warning (LDW)

Dit volgende systeem waarschuwt de bestuurder wanneer het merkt dat de auto van zijn rijstrook gaat afwijken. LDW werkt bij snelheden vanaf 65 km/u.



Dodehoekwaarschuwing met rijstrookwisselassistent en waarschuwing voor dwarsverkeer achter de wagen

Hierbij gebruikt het systeem de twee radiogolfradars achter de achterbumper. Het systeem waarschuwt te bestuurder voor voertuigen die hem langs achteren en van opzij naderen bij rijstrookwissels en achteruitrijmanoeuvres.

BMS heeft een bereik van 70 meter achter de wagen (en 3 meter links en rechts van de wagen) en werkt bij snelheden tot 10 km/u (18 km/u voor Rear Cross Traffic Alert).

Deze gecombineerde functies detecteren voertuigen in de dodehoekzone achteraan met behulp van radiogolfradars in de achterbumper. Ze kunnen ongevallen door onachtzaamheid voorkomen dankzij een

bijkomende functie die de bestuurder ondersteunt bij rijstrookwissels of manoeuvres in achteruit door indicators in de spiegels en geluidssignalen.



Adaptieve snelheidsregelaar (ACC)

Met behulp van de hierboven vermelde millimetergolfradars van 77 GHz regelt dit vierde systeem de afstand tot de voorligger en wordt de Eclipse Cross vertraagd tot de snelheid van de auto's voor hem. Wanneer hij wordt afgeremd tot stilstand, volstaat een druk op het gaspedaal of een draai aan een knop om de auto weer te laten accelereren tot de snelheid van zijn voorganger (binnen de wettelijke snelheidsbeperkingen).

Uitzonderlijk is dat de adaptieve snelheidsregelaar van de Eclipse Cross nog andere functies biedt:

- Lagesnelheidsfunctie (zoals fileverkeer)
- Uitgebreid werkingsbereik op bochtige wegen (en vroegtijdige detectie van invoegende voertuigen) dankzij de breedhoekradar.
- ACC kan de auto voortaan ter plaatse houden nadat hij gestopt is. Om de functie snelheidsregelaar te hervatten wanneer de wagen terug vertrekt, dient de bestuurder enkel het gaspedaal in te trappen of de ACC-schakelaar te gebruiken.
- Deze stilstandsfunctie is ook compatibel met het Auto Stop & Go-systeem



Automatische grootlichten (AHB)

AHB detecteert de koplampen en mistlampen van tegenliggers, evenals straatverlichting en het omgevingslicht en schakelt automatisch over tussen groot- en dimlichten. De statuswijziging wordt opgevolgd door een rijhulpcamera achter de voorruit.

De grootlichten worden automatisch geactiveerd vanaf 40 km/u wanneer er geen voor- of tegenligger wordt gedetecteerd en de omgeving donker is (geen straatverlichting).



Multi-around Monitor met weergave in vogelperspectief

De wagen is uitgerust met vier camera's die vijf verschillende beelden (voor, achter, links, rechts en boven) weergeven en combineren tot een 360°-beeld in bovenaanzicht. Dat vergemakkelijkt het parkeren in smalle plaatsen, mede dankzij de weergave van geleidingslijnen die zich aanpassen aan de stuurbewegingen.

Deze intelligente elektronische parkeerhulp wordt nog aangevuld met een set van ultrasone sensoren, vier vooraan en vier achteraan, die de bestuurder waarschuwen voor de aanwezigheid van voorwerpen in de buurt van de wagen (tot 15 km/u).



Elektrische parkeerrem & vertrekhelp voor hellingen

Wanneer deze functie (beschikbaar voor CVT en A/T modellen) wordt geactiveerd, blijft de auto stationair nadat het rempedaal werd losgelaten. Het wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de bestuurder het gaspedaal intrapt.

Al deze systemen zullen bijdragen tot de uitgebreide passieve veiligheidsuitrusting, inclusief de intern ontwikkelde RISE*-structuur, een set van zeven airbags, een grondige ontwikkeling met betrekking tot voetgangersbescherming, enz.

*"Reinforced Impact Safety Evolution": een MMC-systeem dat de veiligheidsprestaties in alle richtingen verbetert doordat het de energie bij een aanrijding opzij of achteraan verspreidt en de vervorming controleert om de inzittenden optimaal te beschermen..
